



# L'ETUDE DE PREFIGURATION POUR LA MISE EN PLACE D'UNE FILIERE VOLONTAIRE DE GESTION DES ENGINS DE PECHE USAGES (EPU)

ATELIER DÉCHETS MARINS – CEDRE – BREST  
05/12/2018



ADEME



Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Energie



réalisé par la Coopération Maritime avec le  
soutien de l'ADEME, du MTES et de PAPREC

# Contexte

2015/2016 : Réflexions menées avec le MEEM (aujourd'hui MTES) lors d'une réunion « Déchets Marins »

=> On trouve beaucoup de « déchets issus des activités de pêche » lors des collectes sur les plages (Top 10 des déchets les plus collectés) + la revue PLOS ONE (Fév. 2015) annonce qu'en 2025, il pourrait y avoir jusqu'à 155 millions de tonnes de plastiques dans l'océan

=> Quel usage est fait des engins de pêche usagés et quel gisement cela représente-t-il sur le territoire?

➔ Impossibilité de répondre

Cadre réglementaire :

- Europe : OSPAR et Barcelone
- France : DCSSM
- M015-NAT1b : Renforcer la prévention et la gestion optimisée des déchets dans une logique d'économie circulaire
- M017-NAT1b : Améliorer la prévention et la gestion des déchets (déchets d'exploitation des navires, macro-déchets récupérés par les pêcheurs) dans les ports de pêche, de plaisance et de commerce
- M018-NAT1b : Sensibiliser les pêcheurs professionnels et les encourager à participer à des actions de lutte contre les déchets marins

+ récemment (**2018**) les 2 propositions de directives :  
« relative aux installations de réception portuaires pour le dépôt des déchets des navires » et « relative à la réduction de l'incidence sur l'environnement de certains produits plastiques » **ET** Feuille de route de l'économie circulaire: 0 déchets à l'enfouissement en 2025

➔ Lancement du projet  en septembre 2016

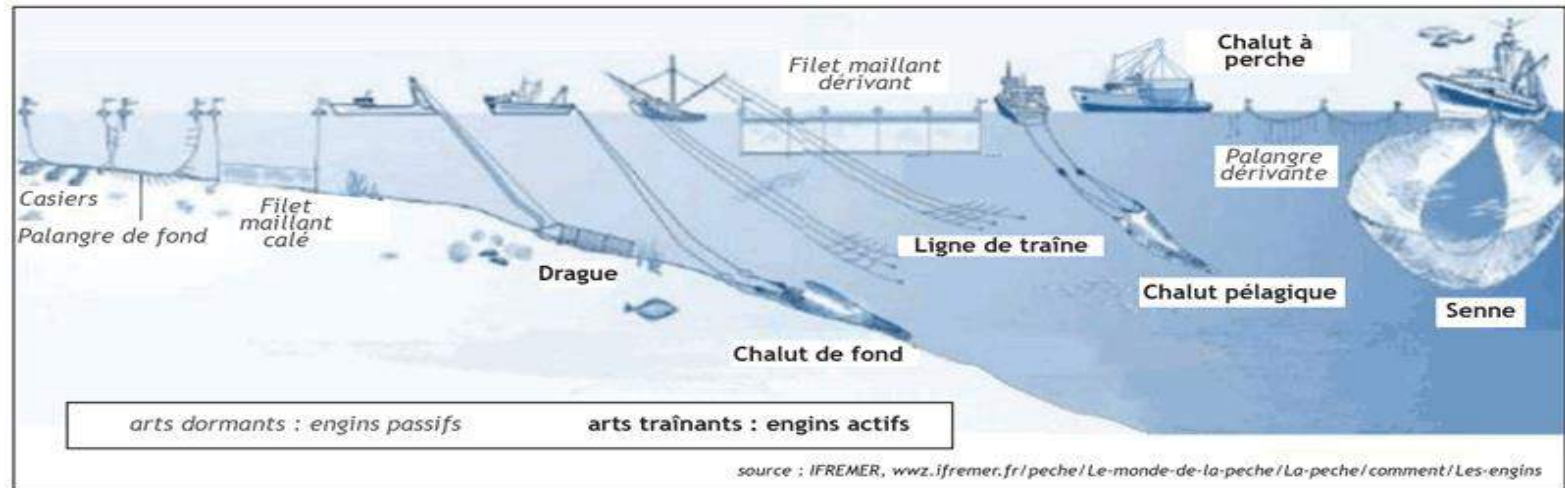
# Présentation-1

Porteur de projet : la Coopération Maritime (Association loi 1901 composée de coopératives)

- Rôle : représenter, développer, animer et promouvoir les activités des coopératives maritimes dans le secteur de la pêche et des cultures marines
- Fédère l'essentiel des structures coopératives de la pêche artisanale française

Secteur concerné : la pêche professionnelle, focus sur la pêche artisanale (navire <25m)

Engins ciblés :



# Présentation-2

Objectif : évaluer la faisabilité technique et économique de la mise en place d'une filière nationale pérenne de gestion des EPU

Durée : 22 mois (Sept. 2016 à Juil. 2018)

Financement : 351 370,49 € ( 43 % MTES / 36 % ADEME / 4 % PAPREC / 17 % Autofinancement)

## Organisation territoriale :

- Accompagnement par le Comité français des Plastiques en Agriculture (CPA)
- Une collaboration précieuse avec les différents projets territoriaux ( plus d'une douzaine des Hauts de France à la Provence Alpes Côte d'Azur)



1- PNMEPMO - **Projet DéchAct**

2- Boulogne sur mer Développement  
Côte d'Opale - **Actions dans le cadre du GALPA**

3- SMEL - **Projet SEAPLAST**

4- PNMI

5- Fil & Fab

6- Projet de collecte de filets - Yeu

7- **Etude de faisabilité pour la mise en place d'une plateforme de valorisation des déchets plastiques** - TEO

8- Navicule Bleue

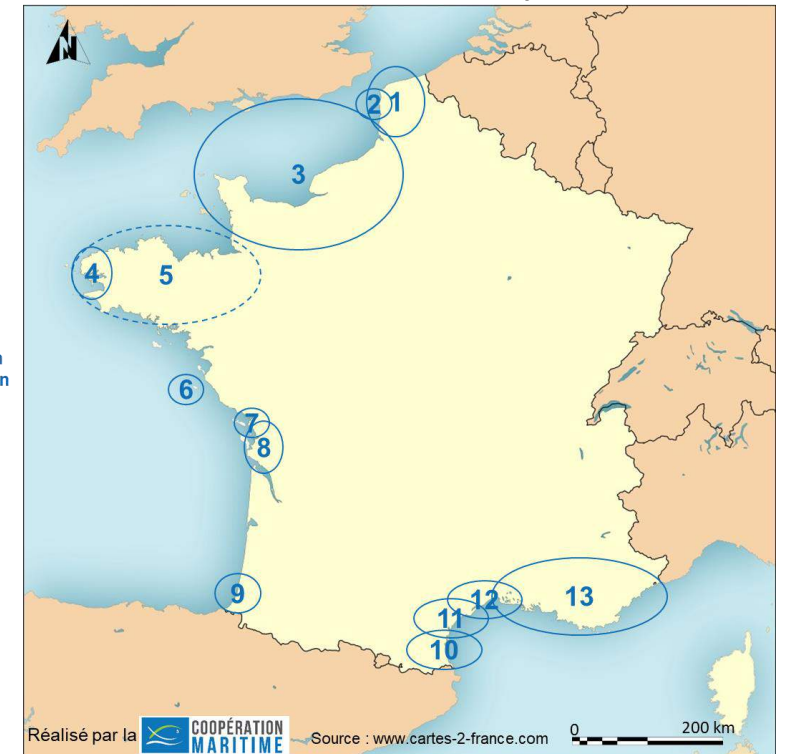
9- **Actions dans le cadre du GALPA**  
Côte Basque - Sud Landes

10- PNMGL - **Projet RecupNet**

11- Palana Environnement – **Net Sea**

12- **RESEACLONS** – Seaquarium  
Institut Marin

13- APAM - **Projet de création d'une filière des filets de pêche usagés**



Réalisé par la **COOPÉRATION MARITIME** Source : [www.cartes-2-france.com](http://www.cartes-2-france.com) 0 200 km

# Méthodologie

---

- Enquêtes auprès des metteurs en marché
- Objectif : connaître le gisement des engins de pêche neuf (EPN)
  - Fabricants
  - Coopératives / Distributeurs / Négociants
- Enquêtes auprès des professionnels
- Objectif : connaître le gisement des engins de pêche usagés (EPU)
  - Responsables portuaires
  - Marins-pêcheurs
- Benchmark
- Opérations pilotes

Mise en place d'Opérations pilotes dans les ports volontaires :

- 5 opérations « test »
- 7 opérations « retours d'expérience »

Objectif : étudier avec plus d'attention les ports qui procèdent au tri des filets/chaluts ( retours d'expérience) et aider à la mise en place d'un mode de gestion pour permettre le tri des filets/chaluts ( test)





# Résultats-1

---

## Informations obtenues des enquêtes relatives à la mise en marché :

- Les engins les plus vendus sont les filets et les chaluts en volume
  - Composition des filets droit et trémail : PA – rare cas de filets PE
  - Composition des chaluts : PE – PA – PP
  - Données quantitatives de ventes non obtenues auprès de tous les acteurs, de fait aucune agrégation possible

## Informations obtenues des enquêtes relatives aux EPU auprès des marins-pêcheurs et des responsables portuaires

- Flux majeurs d'EPU : filets et chaluts
- 60 ports de pêche enquêtés

Constat : nombreux modes de gestion différents (nombreux gestionnaires différents, nombreux prestataires déchets différents, nombreuses disparités entre les ports en matière technique et financière...)

Tri des déchets dangereux / papiers-cartons / huiles : Bien géré (pour l'essentiel)

Tri des DIB (déchets ménagers / plastiques / déchets marins / engins de pêche /...) : pas de tri (dans la majorité des cas) => évaluation du gisement difficile

- Environ 200 marins-pêcheurs enquêtés

Constat : pêcheurs sensibles à la gestion des déchets mais leur activité et les ports ne permettent pas toujours un tri précis. Pas de visibilité sur le gisement d'EPU généré par leurs activités.

# Résultats-2

---

4 opérations pilotes abouties: Dunkerque, Barfleur, la Rochelle et St Raphael

Investissement pour améliorer la gestion mais souvent manques de moyens techniques et financiers ( Budget alloués aux 4 ports : 26 326,68€)

Benchmark: Des échanges avec les pays de la Baltique, de l'Europe de l'Est, l'Irlande, le Royaume-Uni, l'Espagne

- Identification de problématiques communes : gisement local parfois insuffisant pour intéresser des industriels et trop coûteux + recyclage compliqué pour les engins multi-matière
- **Le secteur professionnel de la pêche française est le seul à se saisir du sujet, dans les autres pays les organismes porteurs de démarches similaires sont surtout des associations**

→ Un gisement estimé, à dire d'experts, à 1 200 tonnes par an (chaluts et filets)



# Conclusion

Les différents engins de pêche ne sont pas tous constitués des mêmes polymères : traitement des produits différent selon les résines :

- Des pistes de recyclage sont possibles pour les filets en PA (démontage facile de l'engin et tri des différentes parties de l'engin tout à fait envisageable)



Nécessite malgré tout : une collecte séparée / un tri / un nettoyage / une broyeuse spéciale

Lors de l'étude il a été compliqué de trouver une société qui accepte de faire des tests de broyage

- La situation est plus compliquée pour les chaluts constitué de plusieurs types de polymères : le démontage de l'engin est complexe et long (= coûteux) et sans démontage à l'heure actuelle aucun recyclage n'est envisageable

La mise en place d'une filière volontaire à responsabilité partagée semble pertinente, avec un système de financement via l'éco contribution:

- Avec les différents acteurs : Fabricants-Metteurs en marché / Gestionnaires portuaires / Marins-pêcheurs
- Avec une organisation à double niveau gérée par l'échelon national :

Local : mise en place d'une organisation locale : appui technique du national + gestion des flux des ports/du port recyclables ou non dans des lieux de stockages différents  
*[contrat avec la filière nationale]*

National : gestion de la filière nationale + appui local (échanges avec les prestataires / gestion techniques...) + gestion logistique et financière du recyclage  
*[contrat avec les organismes locaux]*

**Travail de concertation avec les acteurs en 2019**

# La suite de PECHPROPRE...

---

- Les principaux fabricants sont favorables à la mise en place d'une filière volontaire
  - Les acteurs locaux sont volontaires mais sont demandeurs d'un accompagnement (appui technique et financier)
- +
- La Coopération Maritime souhaite mettre en place cette filière volontaire et a le soutien du CNPMM

# Merci pour votre écoute

Mathilde GUEGUEN – Coopération Maritime  
[mathilde.gueguen@cooperationmaritime.fr](mailto:mathilde.gueguen@cooperationmaritime.fr)  
06 85 21 17 47

