



PÊCHE &  
PLAISANCE  
de Cornouaille



Le syndicat mixte des ports de  
pêche-plaisance de Cornouaille

# Gestion des déchets

Le Syndicat Mixte dispose de la compétence portuaire pour les ports :

- Concarneau (pêche et plaisance)
- Lesconil
- Saint Guénolé
- Loctudy Ile Tudy
- Le Guilvinec
- Audierne
- Douarnenez

**L'exploitation de la pêche** est gérée sur l'ensemble des ports par la CCIMBO, via un contrat de concession de 8ans.

**L'activité plaisance** est gérée en régie directe sur les ports de :

- Lesconil
- Le Guilvinec
- Audierne
- Douarnenez

Et par un concessionnaire sur Concarneau et Loctudy.



**PÊCHE &  
PLAISANCE**  
de Cornouaille



ACCÈS RÉSERVÉ



Le syndicat mixte des ports de  
pêche-plaisance de Cornouaille

# Gestion des déchets

L'entretien des infrastructures portuaires est assurée par le syndicat mixte.

Le syndicat mixte est engagé dans une démarche d'amélioration de la qualité, de l'hygiène, de la sécurité et de l'environnement; il encourage son concessionnaire pêche à déployer une démarche similaire.





# Gestion des déchets

Sur chacun des ports, il y a un plan de réception des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison des navires.

- Permet aux usagers du port de connaître les dispositions prises par le port en matière de collecte des déchets et résidus, services disponibles et conditions d'utilisation
- Couvre tout type de déchets d'exploitation et de résidus de cargaison provenant des navires faisant escale dans le port

Un déchet d'exploitation: tous les déchets, y compris les eaux usées, et les résidus autres que les résidus de cargaison qui sont produits durant l'exploitation d'un navire.

Des résidus de cargaison: les restes de cargaison qui demeurent dans les cales ou dans les citernes à cargaison après la fin des opérations de déchargement et de nettoyage, y compris les excédents et quantités déversés lors du chargement ou du déchargement

# Gestion des déchets

Catégorie	Nature
Déchets d'exploitation solides	<ul style="list-style-type: none"><li>-déchets ménagers: déchets ordinaires provenant des aliments et du nettoyage des locaux de vie</li><li>- déchets recyclables (bouteilles et emballages en plastique, papier, carton..)</li><li>-déchets industriels banals: bois, ferraille, plastique, caoutchouc, matériels de pêche, cordages, câbles..</li><li>-déchets industriels dangereux: chiffons gras, filtres usagés, emballages souillés, pots, bidons fûts d'huile ou de peinture vides , piles..</li></ul>
Déchets d'exploitation liquides	<ul style="list-style-type: none"><li>-eaux de fond de cale machine</li><li>-huiles usagées</li><li>-eaux grises et noires (eaux usées): eaux provenant de la cuisine, douches et toilettes</li></ul>

# Gestion des déchets

## Partie Pêche

Flottille composée de chalutiers, fileyeurs, canots..

Selon les ports, il existe:

- des bacs disposés le long de la criée au moment du débarquement
- des bacs au poste de stationnement
- des grands sacs à filet (big bag) pour les filets récupérés en mer et débarqués par les chalutiers
- stockage de chaluts
- une déchetterie dans l'enceinte portuaire permettant le stockage et tri des déchets issus de l'activité pêche. La déchetterie dispose de :
  - benne DIB
  - cuve Huiles
  - bennes métaux/bois/DEEE/
  - benne filets

Les déchets sont collectés quotidiennement et le tri est fait par l'utilisateur pêche et/ou le concessionnaire

# Gestion des déchets

## Partie Pêche

### Filière d'élimination

OM/DIB	DID	Eaux de fond de cale	Huile usagée	Eaux usées
Déchetterie du port	Déchetterie du port	Rejet en mer ou prestataire déchets selon le volume	Déchetterie du port	Rejet en mer ou prestataire déchets selon le volume

### Tarification

Usagers assujettis à la redevance d'équipement : taxe d'outillage participant aux frais de répurgation et enlèvement des ordures

Poste enlèvement des ordures dans le budget du port



# Gestion des déchets

## Partie Plaisance

Navires en escale, vedettes à passagers, carénage...

Selon les ports, il existe:

- conteneur à déchets ménagers
- conteneur à verre
- conteneur pour résidus de carénage
- conteneurs pour emballages souillés
- bac à huiles/batteries....

Les déchets sont sous responsabilité des usagers plaisance. Dans certains ports, les agents du port effectuent un tri.

Les déchets ménagers/verre sont traités par les communauté de communes

Les résidus de carénage sont traités par des entreprises spécialisées (prix du traitement du déchet compris dans le forfait carénage)

# Gestion des déchets

## Partie Plaisance

### Tarification

Les prestations sont comprises dans la redevance d'usage payée par l'utilisateur.

### Problématique des déchets/épaves

- difficulté de gestion une fois le déchet ramené au port

Procédure qui devrait être déployée:

- fichier de déclaration épave à faire
- prise en charge de la gestion du déchet par l'Etat

Un déchet maritime n'est pas un déchet portuaire